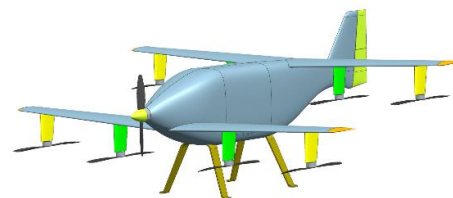


В канун нового года, так сказать «под ёлочку» хотим поделиться новостями проекта Flyter:

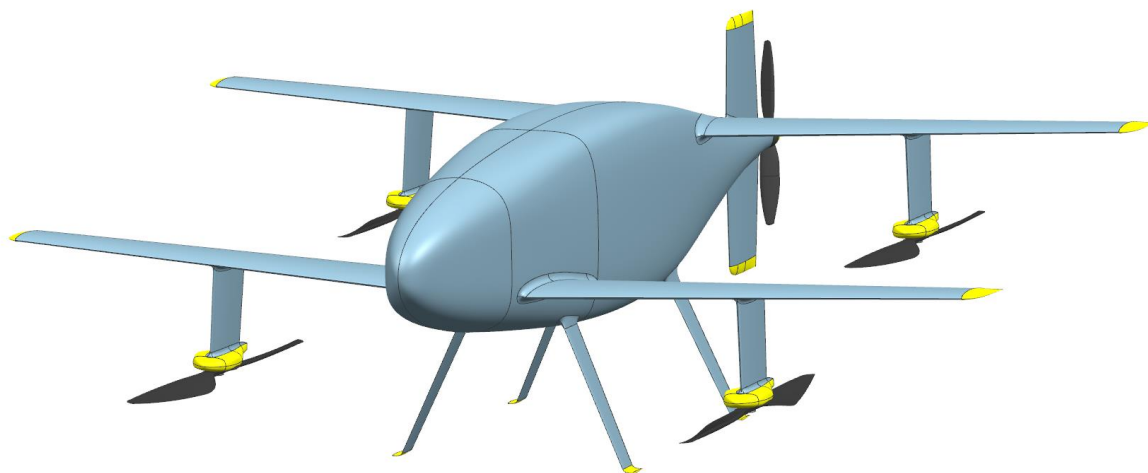
1. Принимаем поздравления с победой в конкурсе «Старт 1» ФСИ. В рамках выделенного гранта ООО «Флайтер» построит и испытает прототип Flyter JR взлетным весом до 30 кг, выполненный по упрощенным авиамодельным технологиям. Этот этап необходим перед созданием предсерийного прототипа из композиционных материалов.
2. Работы по проектированию и оптимизации Flyter JR привели нас к видоизменению первоначальной схемы. Напомним, что Flyter JR1 планировался по схеме Flyter ПАК ВВП 720-200, в котором использовано 8 подъемных винтомоторных групп, а планер во многом является близким к уменьшенному в масштабе исходному летательному аппарату. В рамках проделанной работы нами уменьшена площадь несущих поверхностей, изменен фюзеляж, так что маршевый пропеллер стал толкающим, кроме того, уменьшено количество подъемных винтомоторных групп с 8 до 4х. По нашим расчетам эти мероприятия добавили у Flyter JR2 порядка 2х единиц аэродинамического качества и уменьшили энергопотребление во время полета на 10%, что в свою очередь позволяет примерно на 10% увеличить дальность.



Flyter ПАК ВВП 720-200



Flyter JR1

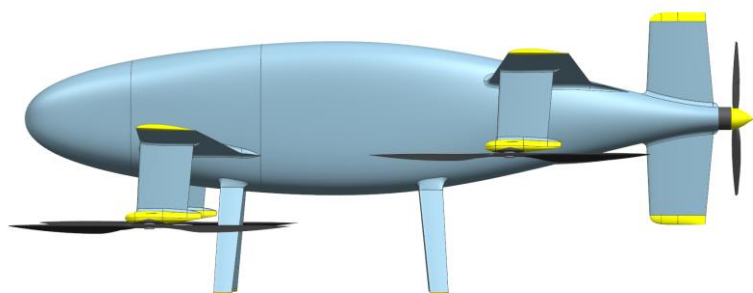
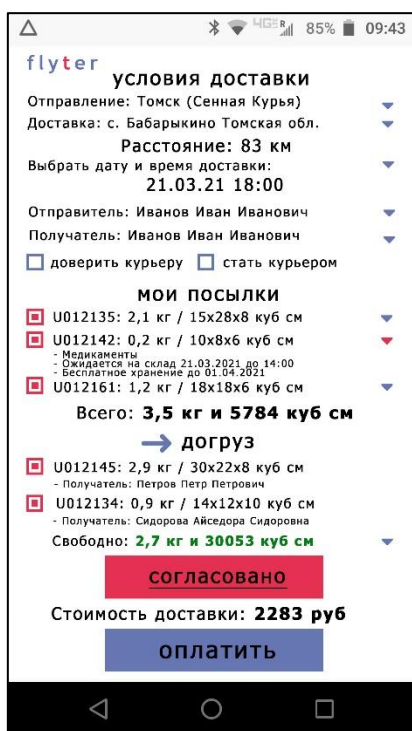


Flyter JR2

3. До недавнего времени Flyter JR планировался только в электрической версии, но к нам неоднократно поступали запросы от потенциальных заказчиков по увеличению дальности беспилотника до 500-600 км. Поэтому мы в первом приближении проработали модификацию с гибридной силовой установкой. Важно, что выбранная силовая установка использует надежный и достаточно экономичный четырехтактный двигатель с ресурсом порядка 1000 часов, а также новые высокотокковые литий-ионные аккумуляторы, способные работать при низких температурах. Таким образом, наш беспилотник – Flyter JR сможет доставлять грузы массой до 10 кг в отдаленные и труднодоступные районы страны.



4. Продолжаются работы по созданию полноценного сервиса доставки грузов, включая развертывание и поддержание логистических маршрутов, а также клиентское приложение.



Конструкторское бюро **Флайтер (ООО «Флайтер»)** встречает 2021 год во всеоружии, в боевом настроении и с заделом хороших новостей, о которых в следующих релизах.

Отпустим 2020-й с миром. С Наступающим!